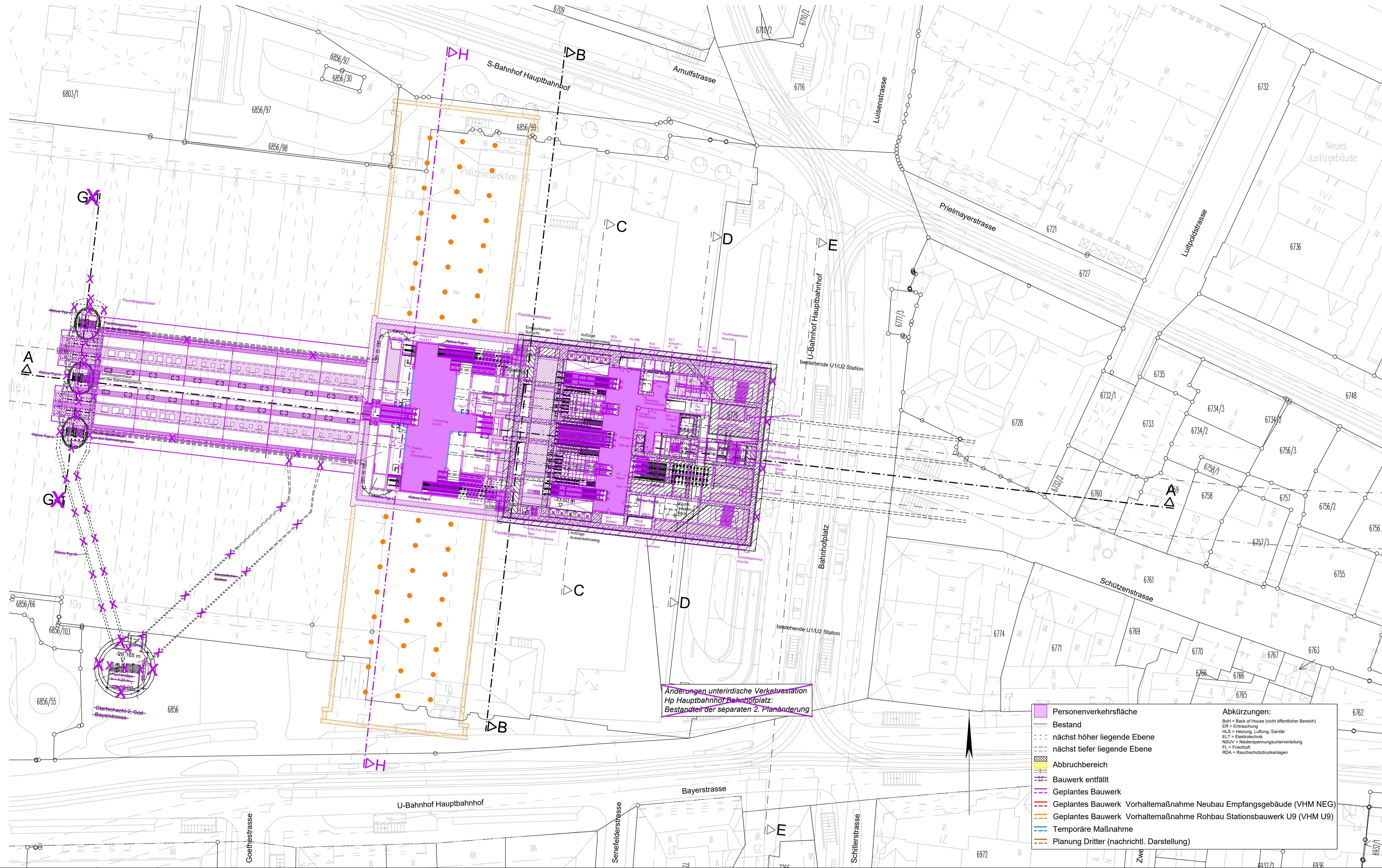


GRUNDRISS EBENE -5 (SAMMELEBENE) (+487,50 m ü.NN)

M = 1:500



zugehörige Pläne:

Anlage: 9.2.9D	Station Bf Hauptbahnhof - Längsschnitt A-A
Anlage: 9.2.10D	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitte B-B / C-C
Anlage: 9.2.11D	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitte D-D / E-E
Anlage: 9.2.18	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitt H-H

Höhenangabe
±0.0 m = 521.0 m ü.NN

Anlage: 9.2.7D

NUR ZUR INFORMATION

München, den	Landeshauptstadt München
gez.	

Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung
5. Planänderung 2. SBSS/VHM NEG/VHM U9

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufgaben
a				
d				
c				
b				

Verwendung und Planwerk
Planfeststellung PFA 1
Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -5 (Sammelebene)
Bau-km 105,4+24 - 105,6+34

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richterstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
Planer/Inhaber: atelier ad BPR VÖSSING SWECO SSP Ingenieure	Datum: 29.09.2020 Ko: 29.09.2020 TA / Schrift: 29.09.2020 ML	Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ
Projektverantwortung: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Süd Größlerplatz 2, S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Umschlag: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem: Koordinatensystem: Barcode / Ident.-Code:
Maßstab: 1:500 Format: 0,66 m² ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Belastungsmaßnahmen: Werkstoffe:
Strecke:	Bauwerksnummer: Kilometer:	Kennzahl:
	Brückennummer:	

Abkürzungen:
BoH = Back of House (nicht öffentlicher Bereich)
ER = Entrauchung
HL = Heizung, Lüftung, Sanitär
ELT = Elektrotechnik
NSUV = Niederspannungsunterverteilung
FL = Frischluft
RDA = Rauchschutzdruckanlagen

- Personenverkehrsfläche
- Bestand
- nächst höher liegende Ebene
- nächst tiefer liegende Ebene
- Abbruchbereich
- Bauwerk entfällt
- Geplantes Bauwerk
- Geplantes Bauwerk Vorhaltemaßnahme Neubau Empfangsgebäude (VHM NEG)
- Geplantes Bauwerk Vorhaltemaßnahme Rohbau Stationsbauwerk U9 (VHM U9)
- Temporäre Maßnahme
- Planung Dritter (nachrichtl. Darstellung)

Änderungen unterirdische Verkehrstation Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz: Bestandteil der separaten 2. Planänderung

Datei: D:\AK\15103
 Bauprojekt: S-Bahn-München
 Plan: Grundriss Ebene -5 (Sammelebene)
 Projekt: 15103_05_GrundrissEbene-5_Sammelebene.dwg
 Datum: 29.09.2020 15:53
 Autor: M.K.